

ZTL un provvedimento contestato. Chi ha ragione?

Spesso è per colpa di pochi stupidi maleducati che nascono i problemi .

Così nel centro storico di Campiglia automobili parcheggiate fuori regola, nella piazza soprattutto la sera, di giorno cambio del disco orario dove è consentita la sosta di un'ora, transito dalla porta del Teatro fino alla porta a mare non si sa a che scopo, visto che le auto parcheggiate fuori porta non erano così numerose da giustificare il traffico. Forse, mi sono detta, per far vedere il modello della macchina, non trovando altra spiegazioni . Stesso discorso per le auto da via 25 luglio.

La scarsa, o nulla, sorveglianza non impediva tutto questo nemmeno nell'orario della vecchia ZTL. Barriere spostate ecc..

Detto tutto questo, siamo passati improvvisamente con l'effetto telecamere ad un meraviglioso spazio privo di macchine ma... I primi giorni di caldo, con i molti arrivi anche per il fiorentino ponte di San Giovanni hanno creato un grave disagio per chi torna dal mare carico di bagagli, bambini ecc.

Il malcontento è soprattutto per chi possiede una seconda casa per la quale paga tasse e servizi per tutto l'anno usufruendone solo per un breve periodo. E questi, teniamo conto sono a tutti gli effetti i nuovi cittadini del centro storico, piaccia o no.

Un altro problema, forse il primo, è il malcontento di alcuni commercianti, non tutti, che vedono sensibilmente diminuire il loro lavoro.

Queste parole per dare voce ad un certo, prevedibile, malcontento.

Altre per dire che, contemporaneamente a questo provvedimento, a mio modo di vedere utile, non sono attivate necessarie forme di compensazione tipo piccoli mezzi per trasporto bagagli, spesa ecc, collegamenti frequenti verso Venturina e il mare, cosicché la macchina non sia sempre indispensabile.

Richieste queste, peraltro, che il Comitato per Campiglia aveva raccolto e inoltrato all'Amministrazione (senza ottenere risposta) anche per facilitare la presenza nel centro storico di residenti, ZTL a parte. E non si dica che mancano i soldi, perché per scelte ben più impegnative a Venturina Terme si trovano.

Per concludere non vorremmo che questa chiusura al traffico, adottata ormai da tanti paesi (centri storici comunque più piccoli di Campiglia) scoraggi, perché fatta male, frequentatori anche occasionali che oltre tutto non trovano nel centro nulla di aperto di quanto garantito nel pregevole libretto edito dall'Amministrazione a parte le mura e le targhe su di esse.

Campiglia 26 giugno 2016

Comitato per Campiglia
Simona Lecchini Giovannoni

Sulla stampa:

– La Nazione 28.6.2016:

Nuova Ztl in centro, prime difficoltà Il traffico cala e crescono i problemi

La rivoluzione della viabilità scontenta turisti e commercianti

— CAMPIGLIA MARITTIMA —

«NON VORREMMO che questa chiusura al traffico, adottata ormai da tanti paesi (centri storici comunque più piccoli di Campiglia) scoraggi, perché fatta male, frequentatori anche occasionali che oltretutto non trovano nel centro nulla di aperto di quanto garantito nel pregevole libretto edito dall'amministrazione comunale a parte le mura e le targhe su di esse». È nata da poco tempo, la nuova Ztl regolata dalle telecamere nel centro storico di Campiglia e se non le prime contestazioni ar-

LA CARENZA

Poche misure decise per evitare l'utilizzo dell'automobile

rivano almeno le prime perplessità perché il provvedimento non ha risolto proprio tutti i problemi del traffico nel paese. A farsi promotore delle preoccupazioni è il Comitato per Campiglia che, attraverso una sua esponente, Simona Lecchini Giovannoni, ha voluto evidenziare timori e critiche che giungono da buona parte dei residenti e dei villeggianti. Certo la situazione precedente non era più sopportabile: automobili parcheggiate fuori regola nella piazza, soprattutto la sera, di giorno cambio del disco orario dove è consentita la sosta di un'ora, transito dalla porta del teatro fino alla porta a mare non si sa a che scopo,



OFF-LIMITS Piazza della Repubblica senza motori dopo l'avvio della Ztl

visto che le auto parcheggiate fuori porta non erano così numerose da giustificare il traffico. Con l'effetto-telecamere la situazione è radicalmente cambiata: meraviglioso spazio privo di macchine ma anche qualche nuovo problema. «Il disagio — dice la Lecchini — è soprattutto per chi possiede una seconda casa per la quale paga tasse e servizi per tutto l'anno usufruendone solo per un breve periodo. E questi, teniamo conto sono a tutti gli effetti i nuovi cittadini del centro storico. E poi un altro problema, forse il primo, è il malcontento di alcuni commercianti che vedono sensibilmente dimi-



Le scelte

Tre varchi controllati dalle telecamere

La nuova Ztl è attiva per 24 ore al giorno dal 13 giugno con tre varchi entrata/uscita dal paese controllati da telecamere e posti in via XXV luglio, via Aldo Moro e via Roma. Verrà mantenuta fino all'11 settembre.

nuire il loro lavoro». Il limite, secondo il Comitato per Campiglia e che «contemporaneamente ad un provvedimento senz'altro utile, non sono state attivate necessarie forme di compensazione tipo piccoli mezzi per trasporto bagagli, spesa, collegamenti frequenti verso Venturina e il mare, cosicché la macchina non sia sempre indispensabile». Il Comitato per Campiglia a sua tempo aveva già raccolto e inoltrato all'amministrazione comunale questo tipo di richieste senza ottenere risposta. «E non si dica — conclude la Lecchini — che mancano i soldi, perché per scelte ben più impegnative a Venturina Terme le risorse si trovano».